



„INWEST – DRÓG”

Tomasz Bernacki

75-679 Koszalin , ul. Tulipanów 16

tel. 503-736-308

e-mail: tomek@bernacki.com.pl

NIP 669-191-21-31

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża : Drogową

Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej nr 1175Z Białogard – Kłépino B. – Bukówka, polegająca na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego.

Adres : Dobrowo, gmina Tychowo.

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

Opracował	mgr inż. Tomasz Bernacki	<i>mgr inż. Tomasz Bernacki</i> <i>upr. bud. w specjalności drogowej</i> <i>do projektowania i kierowania</i> <i>robotami budowlanymi bez ograniczeń.</i> <i>nr ewidencyjny: ZAP/0076A/400/11</i>
Data opracowania	ŚIERPIEŃ 2024 r.	

Zawartość opracowania

I. PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:25000)

II. OPIS TECHNICZNY

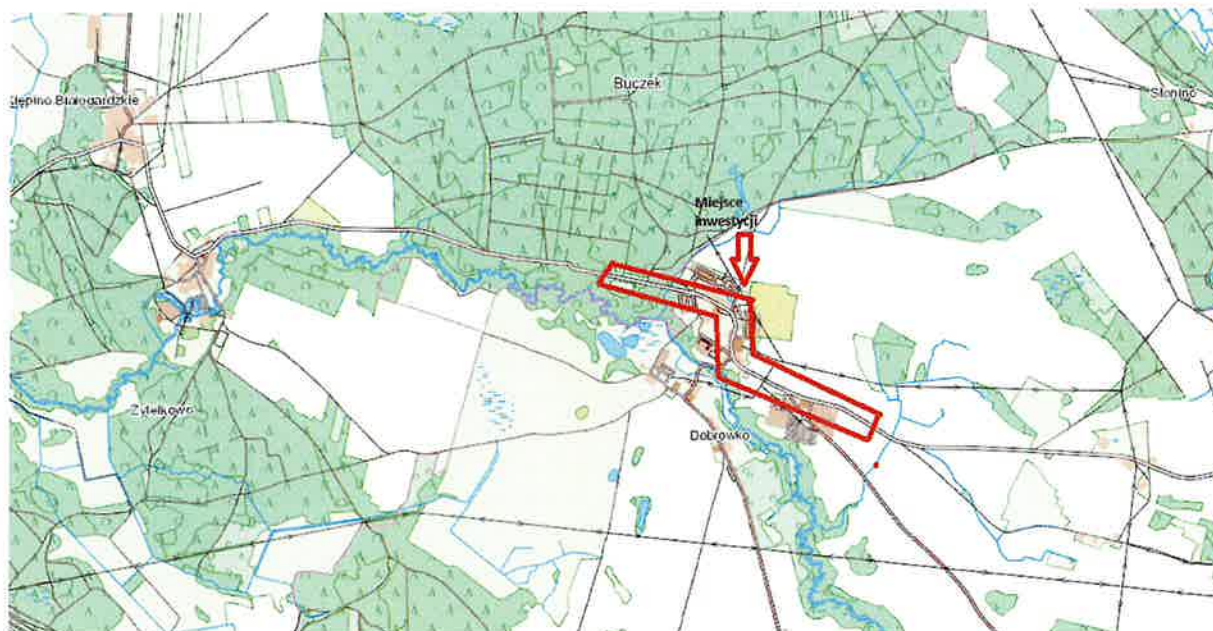
- 1. Wstęp*
- 2. Podstawa opracowania*
- 3. Rozwiązania projektowe oznakowania- znaki pionowe*
- 4. Rozwiązania projektowe oznakowania- znaki poziome*
- 5. Zestawienie oznakowania pionowego*
- 6. Zestawienie oznakowania poziomego*
- 7. Zalecenia projektanta*
- 8. Wzory ustawiania znaków drogowych*
- 9. Obowiązki wykonawcy ustawiania znaków*
- 10. Orientacyjny termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

III. PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)

lokalizacji znaków pionowych

I. Plan orientacyjny

Skala 1 : 25000



II. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

Opracowanie zawiera oznakowanie przejść dla pieszych, zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz oznakowanie skrzyżowania dróg w miejscowości Dobrowo.

2. Podstawa opracowania.

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,

2. Wizja lokalna w terenie.

Podstawa prawna

- I. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 z późn. zm.**
- II. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2024.320 tj.**
- III. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2023.1101 t.j.**
- IV. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.**
- V. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.**
- VI. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.**
- VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.**
- VIII. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.**
- IX. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.**

3. Lokalizacja i parametry drogi.

- kategoria dróg: powiatowa nr 1175Z
- klasa dróg: Z
- kategoria ruchu: KR 3-4
- prędkość projektowana do 50 km/h
- szerokość jezdni: od 5,6 do 6,2m
- szerokość chodników: od 1,5 do 2,0 m
- warunki ruchu drogowego: ruch średni
- obszar terenu: zabudowany

4 Rozwiązania projektowe oznakowania wg planu sytuacyjnego – znaki pionowe

I. Przejścia dla pieszych

1. W celu oznakowania przejść dla pieszych należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym znaki:
D-6 „przejście dla pieszych”
T-27 „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”

II. Miejsca postojowe

1. W celu oznakowania nowo budowanej zatoki postojowej na wysokości sklepu, należy ustawić znak drogowy:
D-18 „parking” z tabliczką T-30a

IV. Skrzyżowanie dróg

- i. W celu prawidłowego oznakowania skrzyżowania, należy dodatkowo w pasie drogi powiatowej ustawić znaki drogowe:
D-1 ‘droga z pierwszeństwem”

III. Zatoki autobusowe

- ii. W celu oznakowania przystanków autobusowych należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym znaki:
D-15 „przystanek autobusowy”

5. Rozwiązania projektowe oznakowania – znaki poziome

I. Przystanek autobusowy

1. W km 0+239,10 wyznaczyć znaki poziome **P-17** „linia przystankowa” w odległości po 15m w każdym kierunku od znaku pionowego D-15;

II. Miejsca postojowe

1. W celu prawidłowego oznakowania miejsc postojowych równoległych należy wymalować oznakowanie poziome:

P-18 „stanowisko postojowe”

III Przejścia dla pieszych

2. W celu oznakowania przejścia dla pieszych należy wymalować o szerokości 4,0m oznakowanie poziome:

P-10 „przejście dla pieszych”

6. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Do oznakowania według przedstawionego projektu przewidziano następującą ilość znaków pionowych:

Lp.	Znaki nakazu		Znaki zakazu		Znaki informacyjne		Znaki uzupełniające	
	symbol	sztuk	symbol	sztuk	symbol	sztuk	symbol	sztuk
1					D-6	3	T-27	2
2					D-15	2		
3					D-18	1		
4					D-1	2		
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
	Razem	0	Razem	0	Razem	8	Razem	2

7. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Do oznakowania według przedstawionego projektu przewidziano następującą ilość znaków poziomych:

P-10 „przejście dla pieszych” – jedno przejście o szerokości 4 m

P-17 „linia przystankowa” – o długości 30 m

P-18 „stanowisko postojowe” cztery linie o długości 3 m

8. Zalecenia projektanta.

Oznakowanie pionowe powinno spełniać następujące parametry:

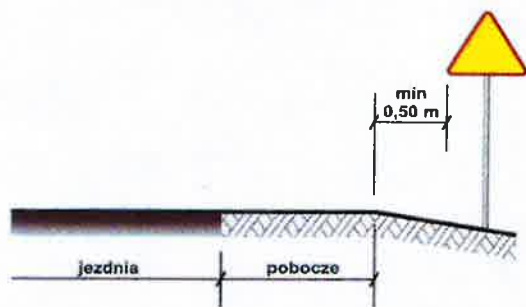
- znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S: średnie

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
S	900	800	600	600+ 150n

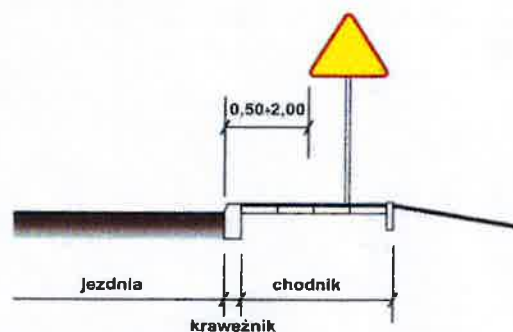
- lica znaków drogowych należy wykonać z folii pryzmatycznej
- podkład znaków z blachy ocynkowanej, odwrotna strona tarczy z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych
 - sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie
 - wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu chodnika i drogi dla rowerów winny wynosić 2,5m
 - odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 1,0m

9. Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



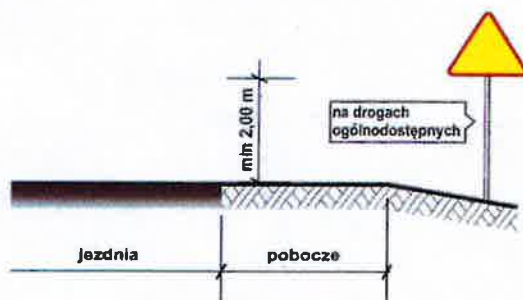
b) na ulicach

UWAGA!

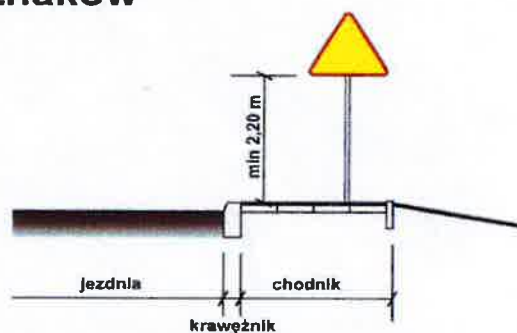
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

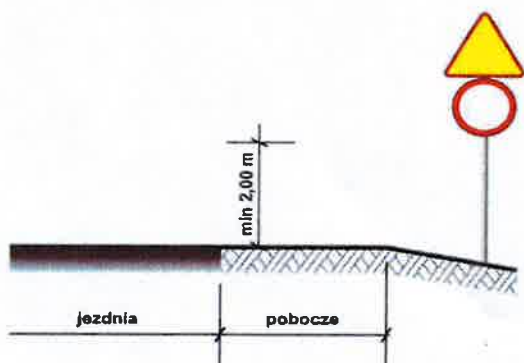
2. Wysokość umieszczania znaków



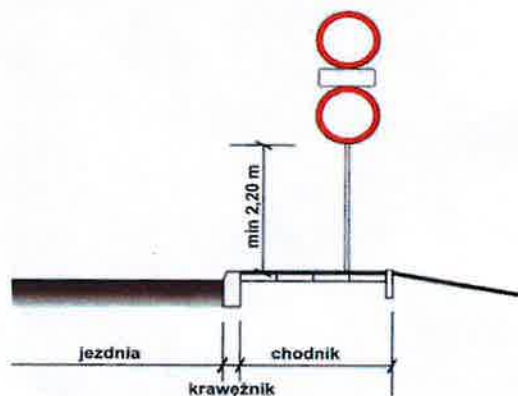
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

10. Obowiązki wykonawcy ustawiania znaków drogowych

- Wykonawca prowadzący montaż oznakowania w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym i zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (tekst jednolity Dz. U. z roku 2016, poz. 143).
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione tj. ukończone szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowo czerwonej z żółtymi pasami z materiału odblaskowego klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008r. nr 132, poz. 840/.

11. Orientacyjny termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu - grudzień 2024r .

Opracował :

mgr inż. Tomasz Bernacki
upr. bud. w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń.
nr ewidencyjny: ZAP/0075/R/WOD/11